

さわかぜ

sanwa chiku-syakyo

発行責任者: 三和地区社会福祉協議会
会長 泉水 房治
編集: 三和地区社協 広報部
事務局: 三和保健福祉センター内
(サンハート内)
電話: 0436-37-7100

運転免許返納

ひとごとで済ませられますか？



【 高石恒男さん 】

今年3月に返納しました
新生町会
高石恒男さん(86歳)
Q 返納決断の背景は？
A 子供達に進められた事もあるが、自身でも高齢者の悲惨な事故のニュースにふれ、家族に心配や不安を与えないと思ったから。

Q 免許返納について、どう思いますか？
山倉町会
根本一宇さん(78歳)
A 免許返納について、どう思いますか？

現在思案中です

Q いざ返納してみていることは？
A 正直、車に乗れない不便さを痛切に感じました。勿論、通院等家族の協力はあるが、家族にも都合がある。そうした調整にも気遣いは必要。自分の思い立った時に行動出来ない辛さもあるよ。



【 根本一宇さん 】

Q 返納に踏み切るには何が一番必要ですか？
A 日々の買い物や通院の足が確保できないの



【 高橋善次郎さん 】

今年1月に返納しました
光風台4丁目北町会
高橋善次郎さん(82歳)
A どうすべきかは考えますね。特に腰に疾患があるので、足に異常を感じたら返納します。他人を巻き込んだ事故報道を見るにつけ、当事者にはなりたくないと思いますから。

Q 返納決断の背景は？
A 免許更新のために認知症検査まで受け、実技試験に臨むつもりでいたけど、車が故障し、修理費が発生するので更新を断念しました。
Q いざ返納してみていることは？
A 一番感じるのは、交通の不便さだね。本当に何とかして欲しいと思う。

Q 返納決断の背景は？
A 健康上の理由です。健康上の理由で返納してはみてもいいかな？
Q いざ返納してみていることは？
A 何よりも交通の不便さですね。帝京病院に通院していますが、バスの本数が少なく1日仕事になってしまうの。



【 平 知美さん 】

私も1月に返納しました
光風台4丁目南町会
平 知美さん(82歳)

考えてみよう！ 地域交通環境

三和地区の高齢化率は、加茂・南総につぎ3位(40.2%・65歳以上)と高い。当然、運転免許返納年齢層も相対的に多い。一方、車に替わる公共交通インフラは未整備と言える。今回、市が提唱するデマンドタクシーについて考えてみる機会を提供したい。



デマンドタクシーのイメージ図

市施策 デマンド タクシー は救いとなるか

以下、市原市交通政策課発行資料より抜粋
市原市では、(中略)地域住民・交通事業者・行政等が適正な役割分担のもと、(中略)持続可能な交通手段の確保を進めていきます。
具体的には、交通空白地域の生活交通確保のため、地域住民が主体となって運営する公共交通の導入支援(中略)を推進します。

公共交通の運営

地域住民による

三和地区として唯一この制度を導入している養老地区の黒沼さん(運営事務局長)に取組み状況を伺ってみました。

黒沼 純 さん
養老地区のデマンドは、10町会地区全町の賛同の下、運営委員会を設置して運行しています。

利便性には 改善の課題を残す

市原市内では、下表に示す3地区が実運営をしております。今後、地域交通課題を検討される地区・地域では地域住民の声を地区社協・小域ネットワーク推進委員会等へ寄せて頂ければ幸いです。

デマンド型乗合タクシー運行実績(H30年度)

		＜データ提供: 市原市交通政策課＞		
利用状況		戸田地区	養老地区	市津地区
	登録者数	106名	254名	432名
	利用者数(延べ人数)	171人	434人	387人
	運行回数	137回	316回	328回

実運用面では色々制約があり、必ずしも利便性が良いとは言えない側面もあります。それは①交通空白地域(別途詳細規定あり)との関係。②予め設定された目的地的みでの運行。③事前予約が必要等、いくつかの制約事項に基づく運行となっています。
勿論、それらは地域運営組織・交通事業者・行政との導入協議時点で決められるものの、目的地的は自由意思で決められるものではありません。
実際の運行経費の処理は、町会負担金+利用者登録負担金を資本金とし、利用料金(定額)と国及び市補助金で清算される仕組みです。運営側には、これらを取りまとめる役提供が必要となります。

9月16日は敬老の日

毎年9月第3月曜日は祝日法に定められた敬老の日。そこで今回、地区内の元気なご長寿さんに健康の秘訣を伺ってみました。

光風台5丁目東町会

藤井 喬さん(96歳)
房子さん(92歳)
ご夫妻

Q お生まれは?

A 喬さん↓私が大正12年、妻は昭和2年生まれです。

Q 健康上で気になる点はありませんか?

A 房子さん↓お陰様で2人共、今のところ特に気になる点はありません。

喬さん↓あえて心配点を挙げれば、92歳で免許を返納して以来、交通の不便さを体感していることでしょうか。お元気の秘訣は何で

しょうか?

A 喬さん↓趣味を大切にすることかな。私は油絵を描くことが好きで、絵画展にも作品を出品しています。

房子さん↓私は刺繍が好きで、サンコミで教室を開き、9人の生



【 趣味を活かす藤井さんご夫妻 】

徒さん達と楽しい時間を過ごしています。

結局、2人とも趣味

を通して元気を頂いて

いるように思いますね。

※喬さんに生活心情を伺

うと、『なくてはならな

い人になれ』とのこと。

今は、奥様がなくては

ならない存在とか。

二日市場町会

御園生 猶平さん
(96歳)

Q お生まれは?

A 大正12年、関東大震災の年です。

Q 健康上で気になる点

はありませんか?

A 特にありません。

Q お元気の秘訣は何で

しょうか?



【 御園生猶平さん 】

A 気を付けていること

は、①風邪をひかない。

(ドライヤーで喉仏に

刺激を与える)②食べ

過ぎない。(腹八分に医

者いらず)③転ばない。

(毎日スクワット10

回を3セット)

Q 1日の過ごし方は?

A 朝5時起床、新聞(日

経・読売・朝日)を読む

朝食、30分の散歩、昼

食、30分の昼寝、農作

業の手伝い、夕食、入浴、

日記をつける、夜8時

には就寝です。

人生百歳時代、これ

まで培ってきた自信と

信念を持って一歩一歩

ゆつくりと歩んで行き

たいと思います。

新生町会

齊藤 千枝子さん
(89歳)

Q お生まれは?

A 昭和5年生まれ

Q 健康上で気になる点

はありませんか?

A お陰様で医者通いも

なく、薬を飲むこともな

く健康そのものです。



【 齊藤千枝子さん 】

Q お元気の秘訣は何で

しょうか?

A 余り細かいことを気

にせずにおおらかに過

ごすこと。そして町会

内の同じ歳3人で楽し

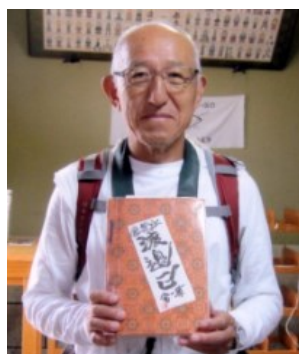
くお茶飲みすること。

寄稿

さわかぜに寄せて

気迫で歩いた1,200キロ

浅井小向町会 渡邊 正



【 渡邊 正さん 】

4年前、春と秋の2回に分け、徳島↓高知↓愛媛↓香川の遍路みちを歩いた。都合47日間1200kmにおよぶ歩行だった。

四国遍路はその昔、弘法大師(空海)が、庶民救済の方便として、「路をあまねく」循環式霊場として施された

とされる。1番札所霊山寺(徳島)から8番札所大窪寺(香川)まで、海や山の大自然の中をひたすら歩く旅だった。

よく仲間内からは、みそぎの旅と冷やかされたが、実のところ自分の平凡な人生にひとつのアクセントを付けたいとの思いと、歴史ある遍路への憧れに似たロマンを抱いた事がきっかけだった。

道中は地図をたよりに道しるべを探し、人



クワを使って畑仕事もしてまよ。ご近所さんが気遣って声を掛けてくれます。ありがたいことです。ね。つい甘えて、またティータイムです。

回顧録

シリーズ ①

元日本航空 国際線パイロット 前田 佳正

本号より、新シリーズとして4回にわたり光風台在住の前田佳正氏に寄稿を依頼。日本航空パイロットという異色の職業とその半生を回想頂きます。

私は昭和16年に名古屋市内生まれ、7人兄妹の二男として育った。幼少期は勉強も嫌いではなく、中学から高校への道は大学進学を目標し、高校は普通科を選択した。部活動は、ハンドボールに熱中した。そのことが、後の進路に影響するとは知る由もなかった。

ハンドボールに熱中これが人生の転機に

が来た。叱責を覚悟で初めて親に相談した。母には危険な職業として反対されたが、父は「自分の人生だから自分で決めればよい」と言ってくれた。私が初めてパイロットを目指す決意を固めた瞬間だった。

昭和36年、第7期航空学生として海上自衛隊へ入隊。呉にて3ヵ月間、自衛官としての一般訓練を受けた後、館山・奈良と拠点を替えながら航空力学や氣象学、通信工学等、必要

な知識の習得に専念した。実機による訓練は、T34型と呼ばれるプロペラ機だった。この訓練では、飛行時間15時間以内に単独飛行の認定が得られなければパイロットへの道が閉ざされる厳しさもあった。



【 遍路みち山あいから、はこんな眺望も 】

